

EMPRESAS



CORTESÍA

SOPORTE. La empresa de telecomunicaciones fortalecerá su infraestructura con estos recursos.

Axtel emite deuda por 150 mdd con vencimiento en 2020

Recursos se destinarán a inversiones de servicios integrados

Axtel, empresa mexicana de telecomunicaciones, anunció la colocación de notas senior por un monto de 150 millones de dólares con vencimiento en 2020, los cuales fueron emitidos a un precio de 100.25 por ciento del valor del principal, esperándose cerrar la transacción el 17 de septiembre de 2014, sujeto al cumplimiento de condiciones precedentes usuales en este tipo de transacciones.

Felipe Canales, Director Ejecutivo de Finanzas de la empresa, comentó que “estamos muy satisfechos con el positivo resultado de esta emisión de bonos por 150 millones de dólares en el mercado internacional. En particular, por la alta

participación de inversionistas de largo plazo que han históricamente apoyado a Axtel”.

Agregó que los recursos se destinarán a inversiones relacionadas con servicios integrados de telecomunicaciones y tecnologías de información dirigidos principalmente al mercado empresarial y gobierno, lo cual es consistente con su estrategia de invertir en servicios de alto valor agregado.

Dijo que estas inversiones, junto a las favorables perspectivas derivadas de la Reforma de Telecomunicaciones, contribuirán a un crecimiento más rentable y sostenido de la compañía.

“Los bonos 2020 que se están colocando el día de hoy y las otras emisiones realizadas anteriormente, han sido emitidos al amparo del mismo contrato de crédito, o indenture, de fecha 31 de enero de 2013, considerándose fungibles entre ellos para efectos fiscales de Estados Unidos. (Redacción).

EMPRESAS

Apoya OMA desempeño del sector aeropuertos

Débiles resultados domésticos, fueron contrarrestados por tráfico internacional

Cozumel presentó la mayor tasa de crecimiento, de 36.3 por ciento

ARTURO BÁRCENAS
abarzenas@elfinanciero.com.mx

Durante el mes de agosto el sector aeropuertos presentó un avance en el tráfico total de pasajeros de 8.2 por ciento, lo cual fue apoyado por el crecimiento del tráfico de Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA) y Aeropuertos del Sureste (Asur) de 11.1 y 10.6 por ciento, respectivamente, mientras que Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) reportó un avance de solamente 4.4 por ciento.

Valeria Romo, analista de Grupo Financiero Monex, señaló que pese a que el tráfico internacional apoyó al sector, el desempeño de

éste se vio limitado por el bajo crecimiento del tráfico doméstico, el cual reportó un crecimiento promedio de 6.4 por ciento.

Adicionalmente las ciudades que reportaron las tasas de crecimiento más atractivas del sector fueron: Cozumel, con un 36.3 por ciento; Minatitlán, con 16.1 por ciento; Guanajuato, con 28.5 por ciento; Puerto Vallarta, con 18.9 por ciento; Reynosa, con 28 por ciento; y San Luis Potosí, con 63.6 por ciento.

La especialista señaló en un reporte que el tráfico de pasajeros internacionales presentó un crecimiento de 12.1 por ciento, beneficiado por el buen desempeño de Gap, reportando un crecimiento de 14.8 por ciento, mientras que Asur y OMA presentaron un avance de 10.2 y 12.3 por ciento, respectivamente.

“Consideramos a Gap la empresa más atractiva del sector deriva-

do de sus sólidas fundamentos, los cuales consideran un crecimiento en ventas y Ebitda de 14.4 y 10.6 por ciento, respectivamente para finales del 2014.

“Por otro lado, por una valuación relativa, consideramos que Asur podría ser una buena idea de “trading” ya que a los niveles actuales de precios, la empresa cotiza a un múltiplo FV/Ebitda de 14.9 veces, lo que implica un descuento de 12 puntos porcentuales con respecto al diferencial del sector”, agregó.

Comentó que una de las noticias importantes para el sector, es la construcción del nuevo aeropuerto en la Ciudad de México, el cual requerirá de una inversión para su fase inicial de 169 mil millones de pesos, los cuales serán financiados en un 58 por ciento con recursos públicos y el 41 por ciento restantes con recursos privados.



CORTESÍA

MONTO. Nuevo aeropuerto de la Ciudad de México requerirá de una inversión de 169 mil millones de pesos.

VISIÓN FINANCIERA

MAURICIO DE MEDINA

La Bolsa cumple seis meses de alza

En el mes de agosto el Índice de Precios y Cotizaciones cumplió su sexto mes consecutivo con cierre positivo, un rally que empezó en el mes de marzo. Al cierre de agosto el IPyC acumulaba 6.79 por ciento de rendimiento y al cerrar esta primera semana de septiembre ya acumula un 8.2 por ciento de rendimiento.

No es la primera vez que el IPyC se comporta de esta manera, en el 2009 tuvo un rally de siete meses de alza, periodo comprendido entre marzo y septiembre precisamente, donde tuvo un rendimiento en ese plazo de 64 por ciento y un rendimiento anual de 42.5 por ciento.

Otro rally alcista de ocho meses tuvo lugar entre junio del 2006 y enero del 2007, en ese periodo se tuvo un rendimiento de 48 por ciento.

Un último ejemplo fue el ocurrido entre abril del 2003 y marzo del 2004, un rally de cierres mensuales positivos de 12 meses de duración para dar un rendimiento de 78 por ciento en ese periodo de tiempo.

¿Cuánto más va a subir la Bolsa? ¿Cuánto durará el rally alcista? ¿Dónde se dará un movimiento similar? ¿En qué niveles cerrará el IPyC?

La respuesta no la sé. Lo que sí sé es que los instrumentos en renta fija se han establecido en mínimos his-

tóricos y que su tendencia en el largo plazo no ha ofrecido un crecimiento real a los inversionistas que los han preferido; también sé que la Bolsa ya ha superado el pasado máximo histórico establecido el 28 de enero del 2013 en 45 mil 912 puntos. Sé que invertir en Bolsa en periodos superiores a las cinco años ha sido una estrategia rentable, lo que valida que la Bolsa es un instrumento de mediano y largo plazo. Sé que colocar una parte del patrimonio en renta variable requiere una planeación financiera personal y que es una opción real para todo aquel que busque hacer crecer su patrimonio. También sé que

la mezcla de un portafolio requiere un trabajo serio y profesional y que la selección de emisoras es fundamental.

A nivel de apunte personal creo que existen argumentos para pensar que todavía puede ir a niveles superiores a pesar de que existen dificultades por delante y que tanto analistas técnicos y fundamentalistas pueden justificar por qué que el rally pueda terminar pronto.

Le invito a nuestro Diplomado en Finanzas Personales e Inversiones Patrimoniales que empieza el 27 de septiembre y hablemos sobre planeación e inversiones.

El autor, Mauricio de Medina, es socio-director de México Bursátil, Especialista en Estrategia Bursátil, y Master en Administración de Empresas.

Opine usted:
contacto@
mexicobursatil.
com
Twitter: @
MexicoBursatil